

## Motie vreemd aan de orde

### Openbaar Vervoer Ulicoten

De raad van Baarle-Nassau in vergadering bijeen op 10 mei 2023,

#### Constateerende dat:

- De provincie Noord-Brabant het aanbestedingstraject voor de concessie West-Brabant is gestart en aan de basis van dit traject het [Programma van Eisen Concessie West-Brabant](#) staat, waaruit blijkt dat de provincie een directe busverbinding tussen Ulicoten en Chaam/Baarle niet noodzakelijk acht;
- Een aantal jaren geleden de frequentie van lijn 132 over Ulicoten reeds fors gereduceerd is en er sindsdien 's avonds en in het weekend geen bus meer door Ulicoten komt;
- De Dorpsraad Ulicoten eind vorig jaar een petitie organiseerde voor het behoud van de buslijn in Ulicoten, welke zo'n 1000 keer is ondertekend;
- De gemeenteraad en het college haar overwegingen bij het Programma van Eisen eerder al kenbaar maakten aan de provincie middels een zienswijze;
- Verschillende andere partijen in West-Brabant ook een zienswijze indienden, zoals blijkt uit de 171 pagina tellende [Nota van Beantwoording](#);
- Fractie Ulicoten in aanvulling op de gezamenlijke zienswijze de provinciale statenleden op 20 januari jl. [toesprak](#) bij de bespreking van het Programma van Eisen;
- [Pointer](#), [De Volkskrant](#), [De Telegraaf](#) en [BN De Stem](#) reeds verslag deden van het voornemen van de provincie om lijn 132 over Ulicoten te schrappen;
- Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat Vivianne Heijnen en gedeputeerde van Noord-Brabant Erik Ronnes op 11 maart jl. een bezoek brachten aan Ulicoten om met inwoners te spreken over het (belang van) openbaar vervoer;
- De provincie Noord-Brabant er ondanks bovenstaand voor heeft gekozen het Programma van Eisen (w.b. de situatie in Ulicoten) ongewijzigd vast te stellen;
- De Provinciale Staten van Noord-Brabant op 16 maart jl. is verkozen en er momenteel formatiegesprekken plaatsvinden;

#### Overwegende dat:

- Het schrappen van lijn 132 over Ulicoten resulteert in slechts 2,6 kilometer winst per rit voor de concessiehouder;
- De voorgestelde ontsluitingslijn als alternatief voor lijn 132 niet enkel richting Chaam gesitueerd zou moeten worden, onvoldoende toekomstperspectief biedt (N.B: ontsluitingslijn wordt in ieder geval tot 2028 ingesteld) en leidt tot een verschraling van het huidige voorzieningenniveau in Ulicoten;
- De provincie pleit voor het meest duurzame mobiliteitssysteem van Europa, mobiliteit als één van haar kerntaken heeft en daartoe zorg zou moeten dragen voor goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer in de gehele provincie;
- De Provinciale Staten van Noord-Brabant 4 november jl. een [motie](#) aannamen waarin wordt beaamt dat instandhouding van een goed kwaliteits en kwantiteitsniveau van het openbaar vervoer zoals voor corona noodzakelijk is, zodat mensen ook zonder auto kunnen blijven reizen in West-Brabant;
- De verwachting is dat bij de start van de concessieperiode het aantal reizigers (en dus opbrengsten) boven het niveau van 2019 -pre-corona- zullen liggen en er daartoe in financiële zin geen reden is om af te wijken van de situatie in 2019;

- De demografische ontwikkelingen in Ulicoten aanleiding geven om aan te nemen dat de vraag naar openbaar vervoer de komende jaren juist zal toenemen;
- Het ontbreken van een frequente, betrouwbare en betaalbare buslijn een negatieve spiraal aanwakkert die tot afbreuk van de leefbaarheid leidt;
- Scholieren, studenten en kwetsbare mensen zonder alternatief afhankelijk zijn van frequent, betrouwbaar en betaalbaar openbaar vervoer;
- Alternatieven als flexvervoer en buurtbusjes niet gewenst zijn in Ulicoten, omdat deze ofwel afhankelijk zijn van de inzet van vrijwilligers, ofwel gemiddeld genomen duurder zijn, ofwel niet op gezette tijden rijden;

**Draagt het college op om:**

- Bovenstaande zienswijze over te brengen bij de provinciale formateur en deze te verzoeken dit op actieve wijze bij de bestuurlijke onderhandelaars onder de aandacht te brengen;
- De onderhandelaars met klem te verzoeken dit in hun coalitieakkoord op te nemen met als doel te komen tot frequent, betrouwbaar en betaalbaar openbaar vervoer dat bijdraagt aan een toename van de leefbaarheid;
- De gemeenteraad voor de zomer te informeren over de contacten met de provincie.

**En gaat over tot de orde van de dag.**

Baarle-Nassau, 10 mei 2023

Namens de fractie Ulicoten  
Jannes Kusters